AME(ICT RTHD)
28/10/2018.

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা
www.rthd.gov.bd

নং-৩৫.০০.০০০০.০৩২.১৪.০১৯.১৮-৫৮৪ তারিখঃ ২৫-১০-২০১৮

বিষয়ঃ ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের সেপ্টেম্বর ২০১৮ পর্যন্ত বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর তত্ত্বাবধানে বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী প্রেরণ সংক্রান্ত।

উপর্যুক্ত বিষয়ে গত ২১ অক্টোবর ২০১৮ তারিখে অনুষ্ঠিত এডিপি পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী এতদসংগে প্রেরণ করা হল। উক্ত কার্যবিবরণীতে উল্লিখিত স্ব স্ব বিষয়ের উপর পরবর্তী প্রয়োজনীয় ব্যবস্থা গ্রহণপূর্বক বাস্তবায়ন অগ্রগতি প্রতিবেদন প্রেরণ করার জন্য নির্দেশক্রমে অনুরোধ করা হল।

সংযুক্তি: বর্ণনামতে।

(মোঃ সামীমুজ্জামান)
উপপ্রধান
ফোন-৯৫১৪২৬৬

বিতরণ (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

১। মুখ্য সচিব, প্রধানমন্ত্রীর কার্যালয়, তেজগাঁও, ঢাকা
২। সচিব, অর্থ বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৩। সচিব, বাস্তবায়ন, পরিবীক্ষণ ও মূল্যায়ন বিভাগ, শেরে-বাংলা নগর, ঢাকা
৪। সদস্য (কার্যক্রম), পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
৫। সদস্য (ভৌত অবকাঠামো), পরিকল্পনা কমিশন, শের-ই-বাংলা নগর, ঢাকা
৬। অতিরিক্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৭-৮। অতিরিক্ত সচিব (উন্নয়ন/বাজেট), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
৯। ইইনসি ইঞ্জিনিয়ার পরিদপ্তর, সেনা সদর, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা
১০। প্রধান প্রকৌশলী, সওজ অধিদপ্তর, সড়ক ভবন, তেজগাঁও, ঢাকা (সংশ্লিষ্ট সকল প্রকল্প পরিচালককে কার্যবিবরণী প্রেরণের অনুরোধসহ)
১১। যুগ্ম-সচিব (বিআরটিসি), সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
১২। মহা পরিচালক, সদর দপ্তর ২৪ ইঞ্জিনিয়ার কন্ট্রাকশন ব্রিগেড, ঢাকা সেনানিবাস, ঢাকা
১৩। মহা পরিচালক, সদর দপ্তর ৩৪ ইঞ্জিনিয়ার কন্ট্রাকশন ব্রিগেড, দামপাড়া আর্মি ক্যাম্প, চট্টগ্রাম
১৪। প্রধান হিসাবরক্ষণ কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, সিজিএ ভবন, ঢাকা

অনুলিপি সদয় অবগতি জন্য (জ্যেষ্ঠতার ক্রমানুসারে নয়) :

১। মাননীয় মন্ত্রীর একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও সেতু মন্ত্রণালয়, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
২। সচিব মহোদয়ের একান্ত সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৩। সিনিয়র সিস্টেম এনালিস্ট, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ (কার্যবিবরনীটি এ বিভাগের ওয়েব সাইটে প্রকাশের অনুরোধসহ)
৪। যুগ্মপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৫। উপপ্রধান মহোদয়ের ব্যক্তিগত কর্মকর্তা, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ, বাংলাদেশ সচিবালয়, ঢাকা
৬-৭। অফিস কপি/মাস্টার কপি

www.rthd.gov.bd || date: 2018-10-29

গণপ্রজাতন্ত্রী বাংলাদেশ সরকার
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
কার্যক্রম ও এডিপি শাখা

জিওবি অর্থায়নে গৃহীত বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর মাধ্যমে বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমূহের সেপ্টেম্বর ২০১৮ পর্যন্ত বাস্তবায়ন অগ্রগতি পর্যালোচনা সভার কার্যবিবরণী

সভাপতি	:	মোঃ নজরুল ইসলাম সচিব, সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ
তারিখ	:	২১ অক্টোবর ২০১৮ খ্রিস্টাব্দ
সময়	:	১০.০০ ঘটিকা
সভার উপস্থিতি	:	পরিশিষ্ট-ক

২. উপস্থাপনাঃ

২.১ সভাপতি সকলকে স্বাগত জানিয়ে সভার কার্যক্রম শুরু করেন। সভাকে অবহিত করা হয় যে, সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর কর্তৃক গৃহীত প্রকল্পসমূহের মধ্যে ৮টি প্রকল্প বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড কর্তৃক বাস্তবায়ন করা হচ্ছে। এ ৮টি প্রকল্পের মোট অনুমোদিত ব্যয় ৯,৯৫৭.৮৫ কোটি টাকা। প্রকল্পসমূহের অনুকূলে ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে ৬৬৫.৯২ কোটি টাকা বরাদ্দ আছে, যা এ বিভাগের এডিপি বরাদ্দের ৩.৩০%। সেপ্টম্বর ২০১৮ পর্যন্ত ২৪৬.৬১ কোটি টাকা (৩৭%) ছাড় করে মাত্র ২৫.০১ কোটি টাকা ব্যয় করা হয়েছে। বরাদ্দের তুলনায় ব্যয়ের হার ৩.৭৬%। চলমান ও নতুন প্রস্তাবিত প্রকল্পসমূহের বাস্তবায়ন/প্রক্রিয়াকরণ অগ্রগতি সম্পর্কে বিস্তারিত আলোচনাক্রমে সিদ্ধান্ত গৃহীত হয়।

৩. আলোচনা ও সিদ্ধান্তঃ

আলোচ্য বিষয়	আলোচনা	সিদ্ধান্ত	বাস্তবায়নকারী
৩.১ সিলেট শহর বাইপাস-গ্যারিসন লিংক টু শাহ পরাণ সেতু ঘাট সড়ক ৪ লেন মহাসড়ক উন্নয়ন মেয়াদ: (১/৪/১৭- ৩১/১২/১৮)	প্রকল্পের পিএসসি সভার সিদ্ধান্তের আলোকে ডিপিপি সংশোধন ও জুন ২০১৯ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব জরুরিভিত্তিতে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ এবং কাজের গুনগত মান বজায় রেখে চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করে প্রকল্পটি সমাপ্ত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	(ক) প্রকল্পের পিএসসি সভার সিদ্ধান্তের আলোকে ডিপিপি সংশোধন করতে হবে; (খ) জুন ২০১৯ পর্যন্ত মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব জরুরিভিত্তিতে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে; এবং (গ) কাজের গুনগত মান বজায় রেখে চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিতপূর্বক সমাপ্ত করতে হবে।	২৪ কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড
৩.২ মিরপুর ডিওএইচএস গেট-২ হতে মিরপুর-১২ বাসস্ট্যান্ড পর্যন্ত মহাসড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়ন প্রকল্প মেয়াদ: (১/৭/১৭- ৩১/১২/১৮)	প্রকল্পের পিএসসি সভার সিদ্ধান্তের আলোকে ডিপিপি সংশোধন ও মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব জরুরিভিত্তিতে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ এবং কাজের গুনগত মান বজায় রেখে চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	(ক) পিএসসি সভার সিদ্ধান্তের আলোকে ডিপিপি সংশোধন করতে হবে; (খ) মেয়াদ বৃদ্ধির প্রস্তাব জরুরিভিত্তিতে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে; এবং (গ) কাজের গুনগত মান বজায় রেখে চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।	২৪ কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড
৩.৩ সীমান্ত সড়ক (রাঙামাটি, খাগড়াছড়ি ও বান্দরবান পার্বত্য জেলা) নির্মাণ (১ম পর্যায়) মেয়াদ: (১/১/১৮- ৩০/৬/২১)	বিজিবি এর সাথে আলোচনা করে রুট এলাইনমেন্ট নির্ধারন করে পুনর্গঠিত সংশোধিত ডিপিপি নভেম্বর ২০১৮ এর মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ এবং কাজের গুনগত মান বজায় রেখে ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের	(ক) বিজিবি এর সাথে আলোচনা করে রুট এলাইনমেন্ট নির্ধারন করে পুনর্গঠিত সংশোধিত ডিপিপি নভেম্বর ২০১৮ এর	৩৪ কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড

www.rthd.gov.bd || date: 2018-10-29

	এডিপিতে বরাদ্দকৃত অর্থের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য পরামর্শ দেয়া হয়।	মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে; এবং (খ) কাজের গুনগত মান বজায় রেখে ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে।	
৩.৪) ঢাকা-খুলনা (এন-৮) মহাসড়কের যাত্রাবাড়ী ইন্টারসেকশন থেকে (ইকুরিয়া-বাবুবাজার লিংক সড়কসহ) মাওয়া পর্যন্ত এবং পাঁচ্চর-ভাঙ্গা অংশে যানবাহনের জন্য পৃথক লেনসহ ৪-লেন উন্নীতকরণ মেয়াদ:(১/৩/১৬-৩০/৬/২০১৯)	চলতি অর্থবছরে প্রকল্পের বাস্তব ও আর্থিক অগ্রগতি কম হওয়ায় কাজের গুনগত মান বজায় রেখে ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরে বরাদ্দকৃত অর্থের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়। বাবুবাজার লিংক রোড অংশের আরইবি'র ইউটিলিটি অপসারন কাজ ত্বরান্বিত বরার জন্য বলা হয়। প্রস্তাবিত সংশোধিত ডিপিপি দ্রুত অনুমোদন প্রক্রিয়াকরণের জন্যও সভায় আলোচনা হয়।	(ক) কাজের গুনগত মান বজায় রেখে চলতি অর্থবছরের বরাদ্দকৃত অর্থের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করতে হবে; এবং (খ) বাবুবাজার লিংক রোড অংশের আরইবি'র ইউটিলিটি অপসারন কাজ ত্বরান্বিত করতে হবে। (গ) প্রস্তাবিত সংশোধিত ডিপিপি দ্রুত অনুমোদন প্রক্রিয়াকরণ করতে হবে।	২৪ কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড পরিকল্পনা উইং
৩.৫) আলীকদম-জালানীপাড়া-কুরুকপাতা-পোয়ামুহুরী সড়ক নির্মাণ প্রকল্প মেয়াদ: (১/১/১৭-৩০/৬/১৯)	প্রায় ৭ কিলোমিটার সড়কের বিষয়ে এলজিইডি'র সাথে আলোচনা করে দ্রুত সমাধান করে সওজ'তে স্থানান্তরের ব্যবস্থা গ্রহনের জন্য পরামর্শ দেয়া হয়। সংশোধিত ডিপিপি ১ মাসের মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করার নির্দেশনা দেয়া হয়। ফাসিয়াতলা-আলিকদম সড়কে অধিক ঝুকিঁপূর্ণ বেইলী সেতুসমূহ জরুরি ভিত্তিতে মেরামত/পুনর্বাসন করার	(ক) এলজিইডির প্রায় ৭ কিলোমিটার সড়ক দ্রুত সওজ'তে স্থানান্তরের জন্য নির্ধারিত ছকে পরবর্তী ১ সপ্তাহের মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। (খ) সংশোধিত ডিপিপি ১ মাসের মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। (গ) ফাসিয়াতলা-আলিকদম সড়কে অধিক ঝুকিঁপূর্ণ বেইলী সেতুসমূহ জরুরি ভিত্তিতে মেরামত/পুনর্বাসন করতে হবে।	সওজ অধিদপ্তর ও ৩৪ কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড
৩.৬) বগাছড়ি-ননিয়ারচর-লংগদু সড়কের ১০ম কি:মি: এ চেংগী নদীর উপর ৫০০.০০ মিটার দীর্ঘ সেতু নির্মাণ মেয়াদ: (১/১১/১৬-৩১/১২/১৯)	আরডিপিপি'র উপর ২৬.৯.২০১৮ তারিখে পরিকল্পনা কমিশনে অনুষ্ঠিত পিইসি সভার সুপারিশ অনুযায়ী সংশোধিত ডিপিপি পূনর্গঠন করে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের পরামর্শ দেয়া হয়।	আরডিপিপি'র পিইসি সভার সুপারিশ অনুযায়ী সংশোধিত ডিপিপি পূনর্গঠন করে মন্ত্রণালয়ে দাখিল করতে হবে।	৩৪ কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড
৩.৭) থানচি-রিমাকরি-মদক-লিকরি সড়ক নির্মাণ প্রকল্প মেয়াদকাল: (১-১-১৭ হতে ৩০-৬-২০)	মন্ত্রণালয়ে অনুষ্ঠিত পিএসসি সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী গঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় কমিটি'র সুপারিশ মোতাবেক পুনর্গঠিত ডিপিপি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করার পরামর্শ দেয়া হয়।	পিএসসি সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী গঠিত আন্তঃমন্ত্রণালয় কমিটি'র সুপারিশ মোতাবেক পুনর্গঠিত ডিপিপি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে দাখিল করতে হবে।	৩৪ কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড
৩.৮) ঢাকা-আরিচা মহাসড়কের সাভর সেনানিবাসস্থ শ্যুটিং ক্লাব পয়েন্টে আন্ডারপাস নির্মাণ	অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম দ্রুত শুরু করতে হবে। ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এডিপিতে বরাদ্দ প্রদানের জন্য প্রস্তাব পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরন করা হয়েছে। বরাদ্দ পাওয়া গেলে অর্থের যথাযথ ব্যবহার নিশ্চিত করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	(ক) অনুমোদিত ডিপিপি অনুযায়ী প্রকল্পের কার্যক্রম দ্রুত শুরু করতে হবে। (খ) ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এডিপিতে বরাদ্দ প্রদানের বিষয় তরান্তিত করার জন্য পরিকল্পনা কমিশন'কে অনুরোধ করা হলো।	২৪ কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড পরিকল্পনা কমিশন

www.rthd.gov.bd // date: 2018-10-29

৪.০ নতুন অননুমোদিত প্রক্রিয়াধীন প্রকল্প			
৪.১) রাজউক পূর্বাচল ৩০০ ফুট মহাসড়ক হতে মাদানী এভিনিউ-সিলেট মহাসড়ক পর্যন্ত সংযোগ সড়ক নির্মাণ	প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত পিইসি সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী ডিপিপি পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে। প্রকল্পটি অনুমোদনের লক্ষ্যে একনেক সভায় উপস্থাপনের জন্য পরিকল্পনা কমিশনকে অনুরোধ করা হয়।	প্রকল্পটি অনুমোদনের লক্ষ্যে একনেক সভায় উপস্থাপনের জন্য পরিকল্পনা কমিশনকে অনুরোধ করা হলো।	পরিকল্পনা কমিশন
৪.২) ঢাকা-এয়ারপোর্ট মহাসড়কে শহীদ রমিজ উদ্দিন ক্যান্টনমেন্ট স্কুল এবং কলেজ এর নিকট পথচারী আন্ডারপাস নির্মাণ	গত ১৩.০৯.২০১৮ তারিখে প্রকল্পটির উপর অভ্যন্তরিন যাচাই কমিটির সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। পুন:গঠিত ডিপিপি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে দাখিল করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	পুন:গঠিত ডিপিপি দ্রুত মন্ত্রণালয়ে দাখিল করতে হবে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
৪.৩) মহালছড়ি-সিন্দুকছড়ি-জালিয়াপাড়া সড়ক পুনঃনির্মাণ ২য় পর্যায়	এ প্রকল্পের উপর পিইসি সভা অনুষ্ঠিত হয়েছে। পিইসি সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী আন্ত:মন্ত্রণালয় কমিটির সুপারিশ অনুযায়ী ডিপিপি পুন:গঠণ করে মন্ত্রণালয়ে দাখিলের জন্য বলা হয়।	পিইসি সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী আন্ত:মন্ত্রণালয় কমিটির সুপারিশ অনুযায়ী ডিপিপি পুন:গঠণ করে মন্ত্রণালয়ে দাখিল করতে হবে।	সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তর
৪.৪) কক্সবাজার-টেকনাফ মেরিন ড্রাইভ (২৩ কিলোমিটার) প্রশস্থকরণ ও ৬ কিলোমিটার পুন:নির্মাণ	এ প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত অভ্যন্তরিণ যাচাই কমিটির সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী পুন:গঠণ করে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে। পিইসি সভা অনুষ্ঠানের জন্য পরিকল্পনা কমিশনকে অনুরোধ করা হয়।	ডিপিপির উপর পিইসি সভা করার জন্য পরিকল্পনা কমিশনকে অনুরোধ করা হয়।	পরিকল্পনা কমিশন
৪.৫) মেরিন ড্রাইভের ১ম ১.৭ কিলোমিটার ক্ষতিগ্রস্থ অংশে ফ্লাইওভার নির্মাণ	অভ্যন্তরিণ যাচাই কমিটির সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী পুন:গঠণ করে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে। পিইসি সভা অনুষ্ঠানের জন্য পরিকল্পনা কমিশনকে অনুরোধ করা হয়।	ডিপিপির উপর পিইসি সভা করার জন্য পরিকল্পনা কমিশনকে অনুরোধ করা হয়।	পরিকল্পনা কমিশন
৪.৬) ওয়াকওয়ে নির্মাণ প্রকল্প (কলাতলী হতে লাবনী পয়েন্ট)	অভ্যন্তরিণ যাচাই কমিটির সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী পুন:গঠণ করে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে। পিইসি সভা অনুষ্ঠানের জন্য পরিকল্পনা কমিশনকে অনুরোধ করা হয়।	ডিপিপির উপর পিইসি সভা করার জন্য পরিকল্পনা কমিশনকে অনুরোধ করা হয়।	পরিকল্পনা কমিশন
৪.৭) লেবুখালী-রামপুর-মির্জাগঞ্জ সংযোগ সড়ক নির্মাণ	প্রকল্পের উপর অনুষ্ঠিত পিইসি সভার সিদ্ধান্ত অনুযায়ী পুন:গঠণ করে পরিকল্পনা কমিশনে প্রেরণ করা হয়েছে। অনুমোদনের পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণের জন্য পরিকল্পনা কমিশনকে অনুরোধ করা হয়।	প্রকল্পটি অনুমোদনের পরবর্তী কার্যক্রম গ্রহণের জন্য পরিকল্পনা কমিশনকে অনুরোধ করা হল।	পরিকল্পনা কমিশন
৪.৮) ফাসিয়াখালী থেকে আলীকদম পর্যন্ত সড়ক নির্মাণ	ফাসিয়াখালী থেকে আলীকদম পর্যন্ত সড়ক জরুরিভিত্তিতে প্রশস্তকরণ ও উন্নয়নের জন্য নতুন একটি প্রকল্পের ডিপিপি প্রনয়ন করে নভেম্বর ২০১৮ এর মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের বিষয়ে একমত প্রকাশ করা হয়। এ রুটে বিদ্যমান ২টি সেতুর হাইড্রোলজি ও মরফোলজি স্ট্যাডির কাজ শুরু করার জন্য বলা হয়। এছাড়া লামা উপজেলার সংযোগ সড়ক (প্রায় ৫ কিলোমিটার) প্রস্তাবিত এ প্রকল্পের আওতাভূক্ত করা যায়।	(ক) ফাসিয়াখালী থেকে আলীকদম পর্যন্ত সড়ক প্রশস্তকরণ ও উন্নয়নের জন্য নতুন একটি প্রকল্প প্রণয়ন করে প্রক্রিয়া করতে হবে। লামা উপজেলার সংযোগ সড়ক (৫ কিলোমিটার) এ প্রকল্পভূক্ত হবে। প্রকল্পের ডিপিপি নভেম্বর ২০১৮ মাসের মধ্যে মন্ত্রণালয়ে প্রেরণ করতে হবে। (গ) এ রুটে বিদ্যমান ২টি সেতুর হাইড্রোলজি ও মরফোলজি স্ট্যাডির কাজ শুরু করতে হবে।	৩৪ কনস্ট্রাকশন ব্রিগেড এবং সওজ

www.rthd.gov.bd || date: 2018-10-29

৫. বিবিধ	চলমান আলিকদম-কুরুকপাতা-পোয়ামুহুরী সড়ক এবং থানচি-রিমাক্রি-মোদক-লিক্রি সড়ক ২টি সড়ক ও জনপথ অধিদপ্তরের গেজেটভূক্ত করার জন্য নির্ধারিত ছকে প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে প্রেরণের জন্য বলা হয়। সভায় বাংলাদেশ সেনাবাহিনীর আওতায় বাস্তবায়নাধীন প্রকল্পসমুহের অনুকূলে ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এডিপিতে প্রদত্ত বরাদ্দের প্রান্তিক ভিত্তিতে ছাড় ও ব্যয় করার জন্য নির্দেশনা দেয়া হয়।	ক) আলিকদম-কুরুকপাতা-পোয়ামুহুরী সড়ক এবং থানচি-রিমাক্রি-মোদক-লিক্রি সড়কদ্বয় গেজেটভূক্ত করার জন্য নির্ধারিত ছকে প্রস্তাব মন্ত্রণালয়ে দাখিল করতে হবে। খ) ২০১৮-২০১৯ অর্থবছরের এডিপিতে প্রদত্ত বরাদ্দের প্রান্তিক ভিত্তিতে ছাড় ও ব্যয় করতে হবে।	৩৪ কনষ্ট্রাকশন ব্রিগেড এবং সওজ

৬.০ সভায় আর কোন আলোচনা না থাকায় সভায় সকলকে ধন্যবাদ জানিয়ে সভার কার্যক্রম সমাপ্তি ঘোষণা করেন।

(মোঃ নজরুল ইসলাম)
সচিব
সড়ক পরিবহন ও মহাসড়ক বিভাগ

www.rthd.gov.bd || date: 2018-10-29